



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POSDRU
REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

MEDIAFAX

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013

Investește în oameni !

Titlul proiectului: Jurnalism cetățenesc - Șansa pentru ocupare - JETOP

Axa prioritară 5. „Promovarea măsurilor active de ocupare”

Domeniul major de intervenție 5.1. „Dezvoltarea și implementarea măsurilor active de ocupare”

Nr. de identificare al contractului: POSDRU/106/5.1/G/75858

PROIECT DE ÎNCHEIERE A PROGRAMULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ (INIȚIERE) ÎN OCUPAȚIA DE REPORTER

COD COR 245114

Reportaj : Pe două roți, înainte!

Formator: Gabi Chiriac Ralea

Cursant: Ionița Bogdan-Mihail

Grupa 1

Perioada cursului: 12 - 17 septembrie 2011



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POS DRU
REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

MEDIAFAX

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013
Investește în oameni !

Pe două roți, înainte!

45 de grade Celsius, mașini bară la bară, agitație, aglomerație. Cam așa arată, văzut prin parbrizul mașinii, traficul cotidian din capitală în timpul zilei. Dar nu pentru toți! Prin acest haos trec lin câțiva bicicliști ieșiți parcă din alt film. Fără urme de stres pe chip trec pe lângă mine, destul de repede, câțiva tineri. Apuc să văd ce scrie pe una dintre biciclete: "l'Velo".

Ajung la birou (după mult timp) și caut pe internet l'Velo. Rezultatul căutării mă trimite pe site-ul www.ivel.ro. Aici aflu că l'Velo este cel mai important program de bike-sharing din România. De ideea aceasta am mai auzit de la vecinii din Vest. Se pare că Vestul se apropie de noi pe bicicletă.

Ecologie pe două roți

Site-ul mă atrage și încep să-l descopăr. Aflu că Green Revolution, o asociație nonguvernamentală, este cea care mi-a oferit ocazia să văd bicicletele din filmul de mai devreme. Tot aici aflu că Green Revolution este o asociație care își propune să "promoveze și să pună în practică măsurile verzi care stau la baza construirii unui oraș eco". Ecologie în România pe două roți. Ce bine sună! Să fie oare și real?!

Fac o rezervare on-line cât ai zice "click" și mă îndrept spre parcul Izvor. Găsesc centrul de închirieri unde mă așez liniștit la rând să închiriez o bicicletă. "Ce idee bună! E prima dată când văd așa ceva!" spune din spatele meu o tânără studentă. "Eu am aflat de la tv" spune un domn din fața mea.

Îl întreb pe "puștiul" care se ocupă de închirieri dacă lucrează ca și voluntar. "Ei voluntar?! Am un salariu decent și un program studentesc." afirmă N. Ionuț în vârstă de 19 ani, "Mai am eu de furcă cu clienții mai "neatenți", dar, în general, nu e deloc rău. Am un loc de muncă și, în plus, îmi plac bicicletele!"



Pe trotuar și nu prea

Încalcesc pe bicicletă și, bine informat, pornesc pe două roți spre sediul asociației. Lipsa benzilor pentru bicicliști nu mă descurajează, nici "atenția deosebită" pe care o au șoferii pentru "călălăreții pe două roți". Experiența din copilărie mă ajută să sar peste borduri înalte și să evit diverse obstacole apărute ca din neant în calea mea.

Odată ajuns, aflu de la ofițerul de presă al asociației, Amalia Precup, că programul a fost lansat de Asociația Green Revolution și o bancă privată în luna mai, anul trecut. "Ideea a apărut acum trei ani după ce am vizitat Olanda, dar până la concretizare a mai trecut un an" spune Amalia Precup, în timp ce eu sunt surprins de media de vârstă scăzută a angajaților. "A fost destul de greu la început, iar sistemul a trebuit adaptat la utilizatorii români. Am căutat, insistat, și, până la urmă, am primit ajutorul primăriei și al unei bănci private" afirmă Amalia Precup.

Proiectul a pornit în patru orașe, unde acum Green Revolution pune la dispoziție tuturor posesorilor de un act de identitate, o bicicletă.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI
ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
AMPOSDRU



Fondul Social European
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



ORGANISMUL INTERMEDIAR
REGIONAL PENTRU POS DRU
REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

MEDIAFAX

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013 Investește în oameni !

Peste o mie de biciclete în București și mai puțin de o mie în Brașov, Cluj-Napoca, Iași și Constanța așteaptă liniștite un fericit biciclist. “În weekenduri sunt insuficiente, dar numărul acesta crește odată cu introducerea taxei pentru cei care se grăbesc sau pentru cei care vor să aibe bicicleta 24 de ore” îmi mai spune domnișoara Amalia.

Cultura vine pe o roată

În paralel, asociația are și câteva proiecte de culturalizare, cel mai important fiind “Roaba de cultură” din parcul Herăstrău – lângă Pescăruș, unde puteți savura liniștiți o carte tolăniți pe șezlong sau, dacă vă interesați pe site-ul asociației, puteți să ajungeți și la unul dintre concertele sau petrecerile care au loc acolo.

Așadar se poate. Capitala începe să se alinieze, cel puțin la acest capitol, cu Europa Occidentală. Nu putem decât să sperăm în dezvoltarea unor astfel de inițiative și să dăm o “pedală” de ajutor.

Urc înapoi pe bicicletă și mă grabesc să o returnez înainte de a-mi expira timpul de închiriere. Bucureștiul parcă s-a mai răcorit și este mult mai frumos din spatele ghidonului.

